



L38/1.03.2001

*Parlamentul României*

*Senat*

*Comisia Economica*

București 1.03.2001

Nr. XI / 257

## R A P O R T

### **la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.264/2000 pentru aprobarea participării României la Fondul internațional pentru deblocarea șenalului Dunării (adoptat de Camera Deputaților)**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 38/19.02.2001 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din data de 28.02.2001 membrii comisiei, împreună cu reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, au analizat proiectul de lege reținând, în principal, următoarele:

Blocarea navigației pe Dunăre prin bombardarea podurilor de la Novi Sad a condus la pierderi de aproximativ 180 mil. USD înregistrate de companiile românești de transport fluvial.

Comisia Dunării a constituit un grup de specialiști care a elaborat proiectul tehnic privind lucrările de curățire a șenalului navigabil al Dunării.

Valoarea fondurilor necesare pentru derularea acestui proiect este estimată la aproximativ 26 milioane euro. Acest proiect a fost aprobat de Uniunea Europeană și, ca urmare, la data de 17.05.2000, în cadrul Comisiei Dunării a fost constituit "Fondul internațional pentru deblocarea șenalului navigabil al Dunării", destinat finanțării proiectului menționat.

La 17.07.2000, Consiliul miniștrilor afacerilor externe ai statelor membre U.E. a decis să finanțeze în proporție de 85% (22 milioane euro) lucrările de deblocarea, restul urmând a fi finanțat din contribuțiile unor donatori, inclusiv statele membre ale Comisiei Dunării.

Având în vedere interesul României pentru o cât mai rapidă reluare a navigației pe Dunăre și necesitatea unor intervenții pentru limitarea pagubelor aduse agenților economici români implicați în traficul fluvial, precum și avantajele rezultând din participarea în cadrul procesului decizional al Fondului internațional pentru deblocarea șenalului Dunării, a fost elaborat, de către Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul Transporturilor, Memorandumul cu numărul D6/3958 din 02.11.2000, prin care se propune participarea României cu o contribuție de 200.000 euro. În urma avizului favorabil al Ministerului Finanțelor, Memorandumul a fost aprobat de către Guvernul României, la data de 28.11.2000.

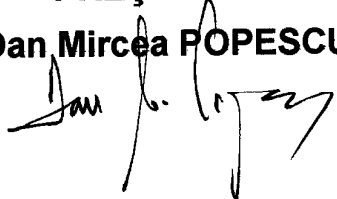
În conformitate cu prevederile memorandumului menționat, contribuția României urmează a fi vărsată în cursul anului 2001, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Externe.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ precum și al Comisiei pentru Politică Externă a Senatului, iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele arătate propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fără modificări, în forma trimisă de Guvern.

**PREȘEDINTE**

**Dan Mircea POPESCU**



**SECRETAR**

**Dorel Constantin ONACA**

